

Fondée en 1765 et rouverte en 1981, l'Università Di Corsica Pasquale Paoli est une structure de formation et de recherche résolument ancrée dans son territoire, en prise directe avec les grandes problématiques locales, nationales et internationales.

Pluridisciplinaire, l'Università propose plus de 100 diplômes du niveau bac au doctorat, délivrés par 8 facultés, instituts et écoles. L'intérêt constant de l'insertion de ses 5 000 étudiants s'appuie sur des formations à fort contenu professionnalisant, en accord avec les grandes problématiques de développement de son territoire.

L'identité scientifique de l'Università s'articule autour de 8 projets structurants labellisés par le CNRS. Chacun de ces projets allie recherche fondamentale et appliquée dans une perspective de développement territorial débouchant sur des réalisations concrètes à haute valeur ajoutée.

L'UNIVERSITÉ DE CORSE RECRUTE :

Un-Une Ingénieur-e Hydrogène

UMR SPE

Caractéristiques du poste

Conditions de recrutement	Type de contrat hors titulaire	Lieu d'affectation	À pourvoir	Salaire mensuel brut (CDD) Complément indemnitaire inclus
Contractuel uniquement - Crédits spécifiques « recherche »	CDD 12 mois	Ajaccio Site de Vignola	Février 2026	A déterminer selon l'expertise et l'expérience

Caractéristiques REFERENS – Fonction publique

BAP - FAP	Catégorie - Corps
BAP C ou BAP E	Catégorie A Ingénieur d'études

DESCRIPTION DU POSTE

Environnement de travail

L'agent sera en appui à la recherche scientifique du Projet « ENR ». Son activité s'exercera dans un environnement technologique de recherche au sein du Centre Scientifique de Vignola, notamment sur la PFT MYRTE.

Missions

La mission principale relève prioritairement de la nécessité de valorisation de l'instrument MYRTE à travers le développement d'écosystèmes H2. L'agent sera en appui à la recherche scientifique du Projet « ENR ».

Son activité s'exercera dans un contexte lié avec le projet MARITTIMO INTERREG H2MOVE (Hydrogène pour une MObilité VERte et durable) qui a pour objectif le développement et le déploiement de l'Hydrogène Vert en Corse.

L'objectif de ce projet H2MOVE est de fédérer et accompagner les écosystèmes territoriaux pour créer une dynamique transfrontalière favorable au développement de la filière hydrogène portuaire.

A ce titre, le consortium souhaite construire un outil permettant aux différents porteurs de projets hydrogène de travailler et viabiliser les modèles économiques associés.

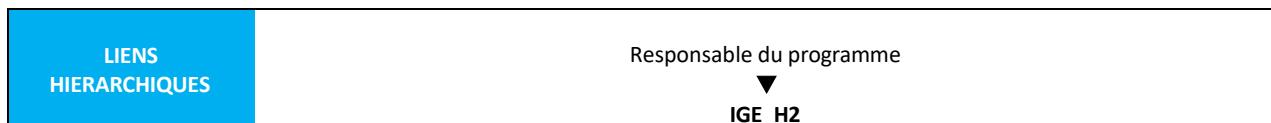
En parallèle, une étude de faisabilité technique et économique sur différents usages hydrogène sera réalisée. Chaque partenaire devra identifier un ou plusieurs usages adaptables à son activité et devra dégager des solutions technologiques capables de répondre aux besoins qui lui sont propres. Une étude de marché sera effectuée. Les critères techniques, sécurité, environnementaux et coûts seront étudiés. I

Les aspects coûts seront analysés avec l'outil développé. Les partenaires auront ainsi les clés indispensables à la réalisation d'actions concrètes permettant d'amorcer les premiers usages hydrogène sur l'ensemble du territoire transfrontalier et notamment portuaire.

Activités principales

- Vous aurez à gérer et à formaliser les livrables du projet H2MOVE avec les partenaires
- Vous représenterez l'UDCPP sur le projet H2MOVE
- Vous serez chargé de réaliser des modélisations et optimisation de systèmes hybridés H2 pour le déploiement d'écosystèmes H2 intégrant de la mobilité H2 et ce à une échelle locale portuaire sur H2MOVE. Il participera à la définition et à la mise en place des solutions innovantes issues des recherches.
- Vous serez en capacité d'utiliser des outils de plateformes numériques (Matlab simulink, AMESIM ou autres) et de démonstrateurs (MYRTE)
- Vous serez en capacité de répondre à des AAPs nationales ou internationales
- Vous serez en capacité d'accompagner le responsable scientifique ou de le représenter lors de réunions stratégiques relevant de la thématique Hydrogène et des réunions des partenaires H2MOVE.

Interactions du poste



PROFIL SOUHAITÉ

Expérience souhaitée : Bac +5

Domaine de formation : Génie des Procédés ou Génie Electrique

Expérience souhaitée : Connaissance de la chaîne de valeur H2

Conditions particulières d'exercice : PFT MYRTE sous normes ATEX

Connaissances et compétences opérationnelles : Génie des Procédés, Energétique, Informatique

COMMENT CANDIDATER

Calendrier prévisionnel du recrutement

Clôture des candidatures
6 février 2026

► Entretiens de sélection
Février 2026

► Prise de fonctions
Février 2026

Déposer un **CV**, une **lettre de motivation** et la copie du **dernier diplôme** sur la plateforme de recrutement dédiée : [LIEN](#)

Merci de déposer les documents au format PDF (.pdf)

Veillez à respecter la date de clôture des candidatures mentionnée ci-dessus

Direction des Ressources Humaines