

## L'UNIVERSITÉ DE CORSE RECRUTE :

### Un-Un(e) Ingénieur-e Hydrogène

#### UMR SPE

Caractéristiques du poste				
Conditions de recrutement	Type de contrat hors titulaire	Lieu d'affectation	À pourvoir	Salaire mensuel brut (CDD) Complément indemnitaire inclus
Contractuel uniquement - Crédits spécifiques « recherche »	CDD 12 mois	Ajaccio Site de Vignola	Février 2025	A déterminer selon l'expertise et l'expérience
<a href="#">Caractéristiques REFERENS – Fonction publique</a>				

BAP - FAP	Catégorie - Corps
BAP C ou BAP E	Catégorie A Ingénieur de recherche

## DESCRIPTION DU POSTE

### Environnement de travail

L'agent sera en appui à la recherche scientifique du Projet « ENR ». Son activité s'exercera dans un environnement technologique de recherche au sein du Centre Scientifique de Vignola, notamment sur la PFT MYRTE.

### Missions

La Mission principale relève prioritairement de la nécessité de valorisation de l'instrument MYRTE à travers le développement d'écosystèmes H2 ; L'agent sera en appui à la recherche scientifique du Projet « ENR ». Son activité s'exercera dans un environnement technologique de recherche au sein du Centre Scientifique de Vignola, notamment sur la PFT MYRTE. Appui à la recherche scientifique du Projet « ENR ». Son activité s'exercera dans un contexte lié avec le projet MARITTIMO INTERREG H2MOVE (Hydrogène pour une MObilité VErté et durable) qui a pour objectif le développement et le déploiement de l'Hydrogène Vert en Corse.

L'objectif de ce projet H2MOVE est de fédérer et accompagner les écosystèmes territoriaux pour créer une dynamique transfrontalière favorable au développement de la filière hydrogène portuaire.

A ce titre, le consortium souhaite construire un outil permettant aux différents porteurs de projets hydrogène de travailler et viabiliser les modèles économiques associés.

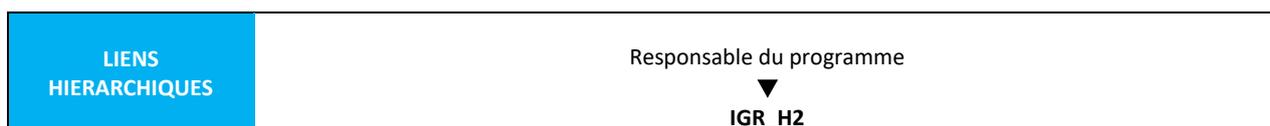
En parallèle, une étude de faisabilité technique et économique sur différents usages hydrogène sera réalisée. Chaque partenaire devra identifier un ou plusieurs usages adaptables à son activité et devra dégager des solutions technologiques capables de répondre aux besoins qui lui sont propres. Une étude de marché sera

effectuée. Les critères techniques, sécurité, environnementaux et coûts seront étudiés. Les aspects coûts seront analysés avec l'outil développé. Les partenaires auront ainsi les clés indispensables à la réalisation d'actions concrètes permettant d'amorcer les premiers usages hydrogène sur l'ensemble du territoire transfrontalier et notamment portuaire.

### Activités principales

- Vous aurez à gérer et à formaliser les livrables du projet H2MOVE avec les partenaires
- Vous représenterez l'UDCPP sur le projet H2MOVE
- Vous serez chargé de réaliser des modélisations et optimisation de systèmes hybridés H2 pour le déploiement d'écosystèmes H2 intégrant de la mobilité H2 et ce à une échelle locale portuaire sur H2MOVE. Il participera à la définition et à la mise en place des solutions innovantes issues des recherches.
- Vous serez en capacité d'utiliser des outils de plateformes numériques (Matlab simulink, AMESIM ou autres) et de démonstrateurs (MYRTE)
- Vous serez en capacité de répondre à des AAPs nationales ou internationales
- Vous serez en capacité d'accompagner le responsable scientifique ou de le représenter lors de réunions stratégiques relevant de la thématique Hydrogène et des réunions des partenaires H2MOVE.

### Interactions du poste



## PROFIL SOUHAITÉ

**Expérience souhaitée :** Bac +5

**Domaine de formation :** Génie des Procédés ou Génie Electrique

**Expérience souhaitée :** Connaissance de la chaine de valeur H2

**Conditions particulières d'exercice :** PFT MYRTE sous normes ATEX

**Connaissances et compétences opérationnelles :** Optimisation/ Simulation de systèmes complexes

## COMMENT CANDIDATER

### Calendrier prévisionnel du recrutement

Clôture des candidatures  
14 février 2025

Entretiens de sélection  
Février 2025

Prise de fonctions  
Février 2025

Déposer un **CV**, une **lettre de motivation** et la copie du **dernier diplôme** sur la plateforme de recrutement dédiée : [LIEN](#)

**Merci de déposer les documents au format PDF (.pdf)**

Veillez à respecter la date de clôture des candidatures mentionnée ci-dessus