



FICHE PROJET DE THESE – ANNEE 2012-2013

Fiche à adresser, par voie électronique, à l'école doctorale avant le 12 janvier 2012

Discipline du Doctorat <i>Cf l'article 1^{er} de règlement intérieur de l'ED Indiquer le n° à 7 chiffres et l'intitulé (tout ou partie selon le cas)</i>	Sciences économiques - 4200043
Mention du Doctorat <i>Cf l'article 1^{er} de règlement intérieur de l'ED Indiquer le n° de la section CNU et l'intitulé</i>	Sciences économiques (5°)
Domaine scientifique principal	Sciences économiques
Domaines scientifiques secondaires	Développement Territorial Durable
Entités de rattachement - Centre de recherche (UMR LISA, UMR SPE, ERT, FRES, INRA-CIRAD) - Projet structurant	UMR CNRS LISA 6240 Projet DTD
Direction de la thèse Nom, prénom, tél et E-mail du - Directeur - Co-directeur éventuel envisagé	Dr PERALDI Xavier MCF HDR 04 95 45 00 16 06 17 11 30 10 peraldi@univ-corse.fr
Collaborations extérieures éventuelles envisagées (convention de codirection, - de cotutelle ; entreprise...)	
Type de financement visé <i>(barrer les mentions inutiles)</i>	Aucun a priori fixé (tout type de financement envisageable)
Connaissances et compétences requis chez l'étudiant	Connaissances en économie des transports et en économie publique
Titre de la thèse	Insularité et continuité territoriale : quel service public pour quels objectifs économiques ?
Abstract 1 (5-8 lignes, police Arial 10) : Présentation explicite du projet de thèse – Aspects scientifiques <i>Finalité, méthodologie et problématique, intérêt scientifique, caractère innovant</i>	La Corse bénéficie d'un système de continuité territoriale depuis plus de 30 ans. Depuis sa création, ce système de service public de transport a connu de nombreuses évolutions en relation notamment avec le processus de déréglementation du secteur des transports. La thèse aura pour objectif de mettre au clair les objectifs qu'il convient d'assigner au principe de continuité territoriale et les modalités de mise en œuvre qu'il paraît souhaitable de lui associer.
Abstract 2 (5-8 lignes, police Arial 10) : Présentation des enjeux de la thèse <i>Adéquation avec la politique scientifique de l'UCPP - Intérêt de la recherche dans le cadre du développement régional</i>	Le thème des transports fait partie des préoccupations de l'équipe Dynamique des territoires et développement durable de l'UMR LISA. L'organisation des transports maritimes et aériens de la Corse constitue une composante évidente du projet de développement territorial. L'engagement d'un travail

	de recherche pointu sur le thème de la continuité territoriale devrait permettre de puiser dans la théorie économique des éléments permettant de mieux appréhender les modalités de régulation qu'il est nécessaire d'appliquer aux activités de transport concernées.

Explication du Projet de thèse

1°) Présentation des aspects scientifiques du projet de thèse (½ page à 1 page environ, police Arial 10)
Finalité, méthodologie et problématique, intérêt scientifique, caractère innovant

La Corse bénéficie d'un système de continuité territoriale depuis 35 ans. Globalement, celui-ci a permis une nette amélioration des communications entre l'île et la France continentale. Il a aussi contribué activement à l'évolution économique du territoire insulaire. Mais son bilan économique et financier est loin d'être parfait. Son coût de fonctionnement, notamment, paraît excessif.

Depuis sa création, les principes d'organisation de ce système de continuité territoriale ont connu des évolutions d'ampleur relativement prononcée. Celles-ci ont été principalement commandées par les changements qui ont affecté le secteur des transports, tant du point de vue réglementaire que technique ou économique. Elles ont aussi été provoquées par les modifications qui ont affecté la conception et la conduite de l'action économique de l'Etat. Le souci grandissant d'imposer aux politiques publiques des exigences d'efficacité a progressivement rendu inappropriée la façon dont le service public des transports extérieurs de la Corse était géré.

L'objectif de la thèse est de proposer une analyse théorique et pratique du principe de continuité territoriale. Il s'agit ainsi de puiser dans la littérature spécialisée (économie des transports et économie publique) des éléments permettant de préciser la notion de service public de transport et les modalités de régulation qu'il paraît souhaitable de lui associer. Il s'agit aussi d'analyser l'histoire de la continuité territoriale de la Corse pour en extirper des enseignements susceptibles de mieux comprendre la façon dont les transports extérieurs de la Corse doivent être organisés pour œuvrer utilement au développement territorial.

2°) Présentation des enjeux de la thèse (½ page à 1 page environ, police Arial 10)
Adéquation avec la politique scientifique de l'UCPP - Intérêt de la recherche dans le cadre du développement régional.

L'équipe « Dynamique des Territoires et Développement Durable » de l'UMR LISA s'intéresse notamment à la question de l'attractivité territoriale. Elle se donne ainsi pour but d'étudier les divers facteurs qui contribuent à favoriser l'activité économique sur le territoire de la Corse et les échanges commerciaux entre l'île et l'extérieur. Les transports maritimes et aériens font incontestablement partie de ces facteurs de développement.

Dans le même temps, l'organisation de ces transports constitue une des préoccupations importantes des autorités territoriales. Les modalités de régulations adoptées par le passé ne sont manifestement plus en phase avec les contraintes économiques et financières auxquelles la Collectivité territoriale doit faire face. La nécessité de trouver un nouvel ordonnancement des transports maritimes et aériens de la Corse s'impose.

Le sujet de thèse ici proposé apparaît donc parfaitement en phase à la fois avec la politique de recherche du laboratoire LISA mais aussi avec l'actualité économique territoriale.