



Workshop

Le transport maritime à courte distance en Méditerranée : enjeux et perspectives

16 et 17 novembre 2006

I Ragguagli di l'Università

N° 42
Décembre 2006

Contact :
peraldi@univ-corse.fr
michel.rombaldi@wanadoo.fr

Depuis quelques années déjà, Xavier Peraldi et Michel Rombaldi (auxquels se sont joints Sandrine Noblet et Bernard Fustier), conduisent une réflexion sur l'insertion des îles de la Méditerranée occidentale dans les échanges maritimes internationaux. Plus précisément leur préoccupation est d'évaluer dans quelle mesure ces îles (notamment celles de Corse et de Sardaigne) pourraient, à l'avenir, améliorer leur accessibilité en s'insérant plus efficacement dans les courants d'échanges maritimes qui irriguent le bassin méditerranéen.

L'idée de transports durables

Leurs travaux s'inscrivent dans le cadre d'une problématique désormais familière : celle du développement et du transport durables.

Compte tenu des préoccupations environnementales de plus en plus fortes, il est raisonnable de penser que les systèmes de transport que nous connaissons actuellement vont se transformer fortement dans le futur proche. En particulier on s'attend à un transfert prononcé des trafics de fret de la route vers la mer. De nombreux axes routiers, notamment dans la zone méditerranéenne, sont proches de la saturation et sont sources de pollutions majeures. L'acheminement par bateaux d'une partie des chargements qui encombrant ces axes routiers serait bénéfique à la fois pour les professionnels du transport et pour la collectivité dans son ensemble.

Les autoroutes de la mer

Le terme d'autoroutes de la mer, de plus en plus souvent mentionné dans l'actualité des transports, exprime cette nouvelle forme de communication maritime à la fois économiquement efficace et écologiquement utile. Dans le bassin méditerranéen, de telles autoroutes de la mer commencent à se mettre en place et les projets en cours d'élaboration sont nombreux. Compte tenu de leurs caractéristiques en termes de trafic, les îles de la Méditerranée occidentale peuvent difficilement

ambitionner un positionnement sur de telles voies maritimes rapides.

En revanche, elles peuvent espérer pouvoir profiter de leur présence en développant des liaisons maritimes secondaires qui seraient en lien avec elles. C'est justement pour préciser les conditions pratiques d'une telle perspective, que les chercheurs cortenais ont décidé d'organiser un workshop sur le sujet.

Cette rencontre scientifique, qui s'est étalée sur *deux jours*, a réuni une dizaine de personnes venant de différents centres de recherche (Corte, Québec, Paris, Nice, Pise, Cagliari, ...). Chacun des participants est venu présenter une contribution susceptible d'éclairer un aspect de la problématique étudiée (économique, juridique, technique) et d'alimenter les échanges au cours des séminaires.

Une recherche partenariale

Au terme du workshop, les chercheurs ont décidé de réunir dans un ouvrage collectif les enseignements que la rencontre scientifique a permis de faire émerger. Ils ont également décidé de renforcer leur collaboration pour prolonger la réflexion sur les perspectives du transport maritime à courte distance en Méditerranée.



Quelques participants et intervenants au workshop

